

OBSERVAÇÕES DE RECONHECIMENTO DE PERCURSO

1. Introdução

Durante o reconhecimento oficial do percurso da **SP Endurance Challenge Expedition 2025**, percorremos cada trecho, observando suas características, dificuldades, pontos de beleza natural e também as limitações de comunicação e infraestrutura.

Este documento apresenta o relatório técnico preliminar desse reconhecimento, realizado pela equipe organizadora com o objetivo de reunir informações essenciais para o planejamento logístico, segurança operacional e análise de cobertura de sinal de celular ao longo da Rota da Luz.

A Rota da Luz é mais do que um caminho, é experiência, história e desafio. Ao longo do percurso da **SP Endurance Challenge Expedition 2025**, entre Santa Branca, Paraibuna, Redenção da Serra e Taubaté, registramos observações gerais do trajeto, condições de terreno, pontos críticos, infraestrutura disponível, oportunidades de apoio e os resultados completos da medição de sinal.

Como a comunicação é um fator decisivo para a segurança e coordenação do evento, o primeiro ponto apresentado neste relatório é a cobertura de sinal, seguido do detalhamento técnico, destacando trechos de atenção, referências geográficas e recomendações práticas para a organização e para os atletas.

2. Cobertura de Sinal de Celular – Análise Técnica

A comunicação está entre os pilares fundamentais para a segurança e operação da SP Endurance Challenge Expedition 2025. Durante o reconhecimento do percurso, realizamos medições sistemáticas de cobertura de sinal com as duas principais operadoras utilizadas pelos atletas e equipe: Vivo e Claro.

A análise de cobertura confirma que parte significativa da Rota da Luz possui oscilações relevantes ou nenhum sinal. Abaixo, identificamos os trechos com boa conectividade e zonas de sombra, onde o sinal é inexistente ou extremamente instável.

2.1 Metodologia de Medição

- As medições foram realizadas utilizando:
- Smartphone padrão com chips das operadoras Vivo e Claro
- Aplicativos de monitoramento de intensidade e estabilidade de sinal
- Testes práticos de chamada, envio de mensagem e comunicação via WhatsApp
- Registros visuais
- As medições foram repetidas nos principais pontos do percurso e sempre que houve percepção de variação abrupta da conectividade.

SP ENDURANCE CHALLENGE EXPEDITION

KM	Vivo	Claro
1 KM		
2 KM		
3 KM		
4 KM		
5 KM		
6 KM		
7 KM		
8 KM		
9 KM		
10 KM		
11 KM		
12 KM		
13 KM		
14 KM		
15 KM		
16 KM		
17 KM		
18 KM		
19 KM		
20 KM		

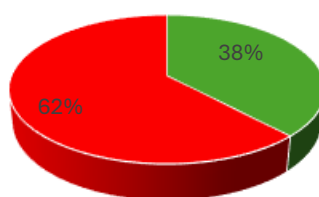
KM	Vivo	Claro
21 KM		
22 KM		
23 KM		
24 KM		
25 KM		
26 KM		
27 KM		
28 KM		
29 KM		
30 KM		
31 KM		
32 KM		
33 KM		
34 KM		
35 KM		
36 KM		
37 KM		
38 KM		
39 KM		
40 KM		

KM	Vivo	Claro
41 KM		
42 KM		
43 KM		
44 KM		
45 KM		
46 KM		
47 KM		
48 KM		
49 KM		
50 KM		
51 KM		
52 KM		
53 KM		
54 KM		
55 KM		
56 KM		
57 KM		
58 KM		
59 KM		
60 KM		

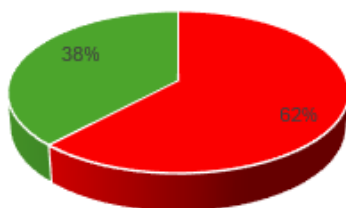
KM	Vivo	Claro
61 KM		
62 KM		
63 KM		
64 KM		
65 KM		
66 KM		
67 KM		
68 KM		
69 KM		
70 KM		
71 KM		
72 KM		
73 KM		
74 KM		
75 KM		
76 KM		
77 KM		
78 KM		
79 KM		
80 KM		

KM	Vivo	Claro
81 KM		
82 KM		
83 KM		
84 KM		
85 KM		
86 KM		
87 KM		
88 KM		
89 KM		
90 KM		
91 KM		
92 KM		
93 KM		
94 KM		
95 KM		
96 KM		
97 KM		
98 KM		
99 KM		
100 KM		

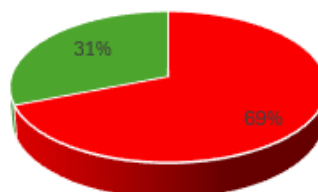
Cobertura de Sinal



■ Com sinal ■ Sem sinal



Vivo
■ NÃO
■ SIM



Claro
■ NÃO
■ SIM

3. Reconhecimento do Percurso – Pontos Importantes a Serem Sinalizados

Durante o reconhecimento presencial do percurso da **SP Endurance Challenge Expedition 2025**, identificamos diversos trechos que exigem atenção especial .

A seguir, apresentamos os principais pontos observados ao longo do trajeto, classificados conforme sua relevância e impacto na experiência e segurança dos participantes. Todas as distâncias são aproximadas.

4. Sinalização

Toda a sinalização do percurso é feita com a marcação da ROTA DA LUZ OFICIAL



Crédito da imagem: G1



Crédito da imagem: Mogi News



Crédito da imagem: Viagens de Fé



Crédito da imagem: Google Maps

Placa retangular da Rota da Luz em
Redenção da Serra seguindo para
Taubaté (Imagem à dir.: Google Maps)



SP ENDURANCE CHALLENGE EXPEDITION

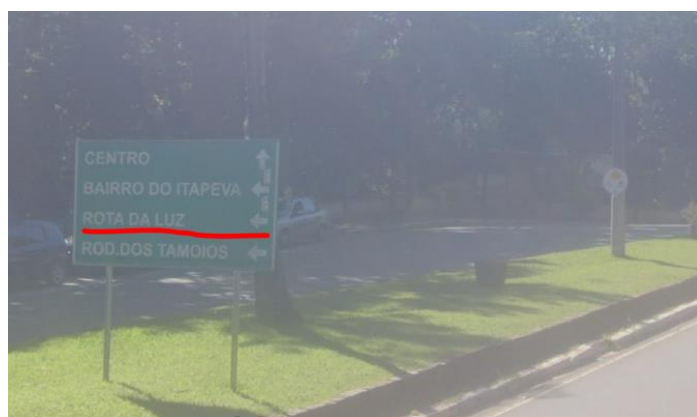


Placa retangular da Rota da Luz em Taubaté na altura do 76,5 km seguindo para Taubaté (Imagem à esq.: Google Maps). A placa, colocada de improviso, indica o sentido correto.

Há sinalização não oficial, que também auxilia na orientação do percurso:



Há sinalização não oficial, que também indica o percurso (imagem esq.)



Sinalização viária, exemplo, em Paraibuna (Imagem: Google Maps)



Sinalização viária, exemplo, em Taubaté, sentido Morro da Preguiça, faltando menos de 10 km
(Imagem: Google Maps)

RECOMENDAÇÃO: Especialmente nas bifurcações, cruzamentos, entroncamentos e pontos de dúvida, observar atentamente a sinalização que antecede esses locais (“indicação”) e, após a passagem, a sinalização que confirma a rota correta (“confirmação”). Durante o período noturno, redobre a atenção. Caso erre a rota, retorne ao ponto da última sinalização e retome o percurso.

5. Alguns pontos para facilitar a sua expedição

Seguem alguns pontos para facilitar a sua expedição. Todas as distâncias são aproximadas:

0 KM – Largada Resenha Bar & Petiscaria



4 KM – Pesqueiro Água Limpa



SP ENDURANCE CHALLENGE EXPEDITION

5 KM – Sítio do Valdir ponto de descanso



8 KM – Fazenda/Povoado

9,1 KM – Virar à esquerda na bifurcação – PC



14 KM – Praça com bancos Azuis – PC móvel



19.2 KM – Virar à esquerda na ponte de madeira

24 km – Clareira

SP ENDURANCE CHALLENGE EXPEDITION

26,2 KM – Trailer (venda de pastel e bebidas, se estiver aberto) - PC móvel



28 KM – Virar à direita



30,1 KM – Manter a direita

30,5 KM – Virar à esquerda

30,7 KM – Início do asfalto (Paraibuna)

31, 3 KM – Bar da Dona Neia (entrada de Paraibuna)



SP ENDURANCE CHALLENGE EXPEDITION

31,4 KM – Mercearia do Regis - PC FIXO Paraibuna – Controle de passagem obrigatório (em frente a igreja azul). Há mesas e cadeiras. Fica mais à frente do Bar da Dona Neia. Tem mais suporte.



31,6 KM – Virar à direita

32,8 KM – Mercado e Posto de Gasolina

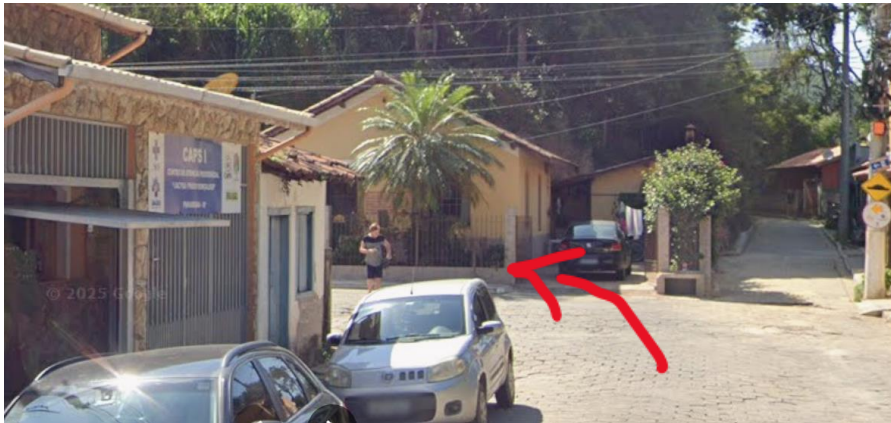


33 KM – Virar à esquerda na Ponte da Vigor – **Há sinalização viária da Rota da Luz**



SP ENDURANCE CHALLENGE EXPEDITION

33,1 KM – Vire à esquerda após o CAPS.



33.5 KM – Atenção ao cruzar por baixo da Rodovia Tamoios, vire à direita



Passagem sob a Rodovia dos Tamoios



SP ENDURANCE CHALLENGE EXPEDITION

Trecho onde a probabilidade de risco aumenta devido à presença de veículos.
MANTENHA-SE À ESQUERDA DA VIA ou NAS CALÇADAS (ONDE HOUVER).



37 KM – **Atenção ao percurso: estrada com passagem contínua de carros.**

39,5 KM – Manter-se na estrada de asfalto

40,3 KM – Vila com comércio

40,6 KM – Bar do Dinho – Lanches e porções – ÚLTIMO COMÉRCIO NO FIM DO ASFALTO,
ANTES DO RECOMEÇO DA ESTRADA DE TERRA – PC Móvel



40,8 KM – Início da estrada de terra

42,1 KM - Seguir a placa da Pousada Lumiar e sinalização da Rota da Luz

46 KM – Ponto de ônibus, igreja amarela – PC móvel



SP ENDURANCE CHALLENGE EXPEDITION

46,7 KM – Seguir em frente

48 KM – Virar à esquerda sentido Bar do Pedro ou Pousada Lumiar. Há placa da Rota da Luz. Local com muitas placas. **Atenção.**

50,5 KM – Virar à direita na curva fechada. Siga a sinalização da Rota da Luz.

54,2 KM – Início do bloquete 100 metros

54,3 KM – Retorno para a terra

55 KM – Sequência de palmeiras imperiais à direita

58,1 KM – Pousada dos Pereiras, igreja e câmara da Rota da Luz no lado esquerdo do percurso, pouco adiante do abrigo (foto abaixo). Deixe seu alô para a câmara.

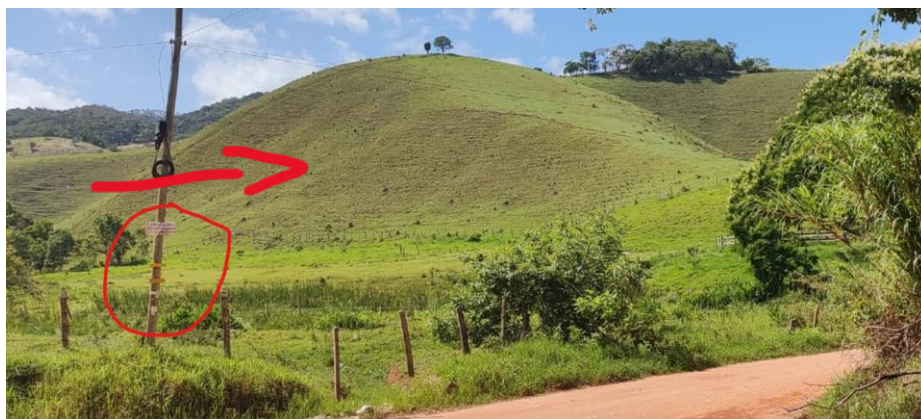


60 KM – **Virar à direita**, seguindo a placa Carvalho e Terraplanagem (**ponto de muita atenção**) –
***** **MUITA ATENÇÃO NESTA CURVA DE 90 GRAUS** *****



Vire à direita

SP ENDURANCE CHALLENGE EXPEDITION



Detalhe da sinalização

61,4 KM – Virar à esquerda. Redenção da Serra está próxima.

63 KM – **Seguir em frente sentido Pousada do Japonês. Atenção: você vai sair da rota neste pequeno trecho, MAS É SÓ SEGUIR EM FRENTE. PASSE A POUSADA DO JAPONÊS E SIGA EM FRENTE.**



63,7 KM – Início do bloquete

63,9 KM – **CHEGADA REDENÇÃO DA SERRA E PC FIXO** - No **entroncamento, virar à direita** – **BAR DO PESCADOR** – PC FIXO – CONTROLE DE PASSAGEM OBRIGATÓRIO PARA 100K



SP ENDURANCE CHALLENGE EXPEDITION

64,5 KM – Seguir à direita na bifurcação

64,6 KM – Pousada Primavera, próximo do início do Morro do Batman



66 KM – Início do bloquete

67 KM – Atenção na sinalização da Rota da Luz

68,5 KM – Atenção na bifurcação

74 KM – Atenção à sinalização



75,1 KM – Seguir em frente

SP ENDURANCE CHALLENGE EXPEDITION

75, 8 KM – Armazém Nossa Senhora Aparecida com café da tarde e wi-fi disponível. Senha “cudeburro” – Morro do Batman finalizado – PC móvel



76,5 KM – No bar do Dirço, virar à esquerda



76,6 KM – Virar à direita

77 KM – Placa de divisa entre Redenção da Serra e Taubaté



SP ENDURANCE CHALLENGE EXPEDITION

82 KM – Virar à direita

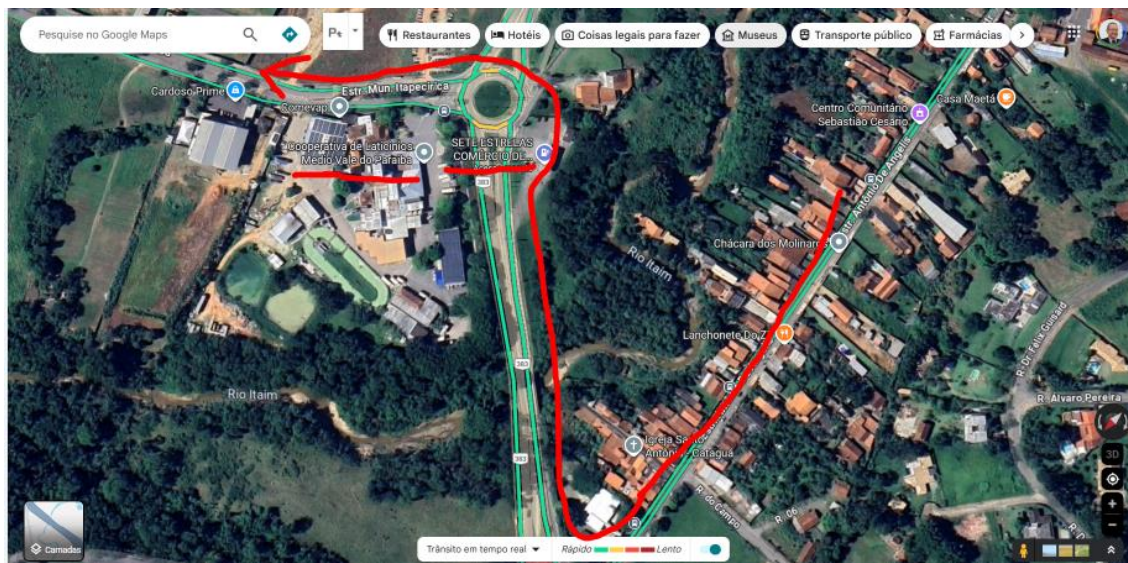
86 KM – Início do asfalto

89 KM – Passar por baixo da Rodovia Carvalho Pinto

A partir daqui trechos onde a probabilidade de risco aumenta devido à presença de veículos. Siga sempre pelo lado contrário à mão dos carros e acostamento (onde houver) ou pela calçada (onde houver). Fique sempre atendo à sinalização da Rota da Luz.

91 KM – Virar na Rodovia Osvaldo Cruz, à direita. Há um posto de gasolina 24 horas na rotatória (Posto Sete Estrelas) - PC móvel

91,5 KM – Virar à esquerda na rotatória da Comevap (cooperativa de laticínios)/Posto Sete Estrelas – vide <https://url-shortener.me/6KB> (Google Maps)



92 KM – Virar à esquerda na rotatória – siga a sinalização da Rota da Luz nos postes

93 KM – Virar à esquerda para pegar o “Morro da Preguiça” - siga a sinalização da Rota da Luz – válido para todas as informações abaixo até a chegada dos 100K Taubaté

94,6 KM – Perímetro urbano

96,4 KM – Siga a sinalização da Rota da Luz

97,5 KM – Atenção neste trecho urbano

97,7 KM – Atenção neste trecho urbano. Siga a sinalização da Rota da Luz

98 KM – Seguir em frente

100 KM – Entrar à direita, ao lado do posto de gasolina está a o Deck DBurguer Bar e Convivência, que é a **CHEGADA**.

SP ENDURANCE CHALLENGE EXPEDITION



Observações:

1. As distâncias são aproximadas.
2. **Em caso de divergências nas informações acima, siga sempre a sinalização da ROTA DA LUZ, exceto na chegada em Redenção da Serra (+/- no 63 km), que deve ser seguido obrigatoriamente pela indicação da placa da Pousada do Japonês.**
3. Em caso de dúvidas, acesse a Rota da Luz (completa) pelo Wikiloc - <https://pt.wikiloc.com/trilhas-trekking/rota-da-luz-completa-54272801> - leia o conteúdo e baixe também o arquivo GPX (siga as instruções do Wikiloc). Para visualizar, o arquivo GPX, baixe o app no celular GPX Viewer.
4. Segue link com o arquivo GPX: <https://shre.ink/qRBm>
5. Em caso de dúvidas, entre em contato via Whatsapp: 11-98375-0323 – Pedro – ou e-mail: spendurancechallenge@hotmail.com